

Overweg Neerveldsweg toch dicht

Van onze verslaggever

Nieuwstadt - De spoorwegovergang in de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt gaat toch dicht. Daarvoor in de plaats komt er mogelijk een tunneltje voor voetgangers parallel aan de Vloedgraaf.

Dat is de uitkomst van overleg woensdag tussen gemeente, spoorbeheerder ProRail en stichting De Groene Sporenwolf. Deze laatste deelnemer aan het gesprek was bepaald niet tevreden met het resultaat.

ProRail streeft al jarenlang naar sluiting van de onbewaakte overweg in de Neerveldsweg. De raad van de voormalige gemeente Susteren koppelde aan deze voorgenomen sluiting de voorwaarde dat er een tunneltje voor in de plaats zou komen, zodat natuurgebied 't Hout bereikbaar blijft voor wandelaars en fietsers. Om tal van redenen zag de gemeente Echt-Susteren op enig moment af van dat tunneltje. De gemeente wilde niet verder gaan dan het doortrekken van het fietspad langs het spoor richting Susteren. Dat leidde met name in Nieuwstadt tot veel commotie en 470 bezwaarschriften tegen de voorgenomen sluiting. De Groene Sporenwolf mobiliseerde zelfs politiek Den Haag om sluiting te voorkomen. Het leidde ertoe dat minister K.Peijs van Verkeer ProRail en de gemeente verplichtte alle opties opnieuw te onderzoeken.

Gemeente en ProRail blijken nu dus vast te houden aan de voorgenomen sluiting van de overweg en het doortrekken van het fietspad tot aan de spoorwegovergang in Susteren. Deze wordt overigens wel extra beveiligd met aparte slagbomen voor fietsers.

Verder zijn partijen een inspanningsverplichting overeengekomen om de onderdoorgang die er al is voor de Vloedgraaf, geschikt te maken voor voetgangers en klein wild. Verantwoordelijk wethouder L.Maassen (Algemeen Belang) bevestigde gisteren dat er een intentieovereenkomst komt tussen gemeente, ProRail, waterschap en provincie om de tunnel voor voetgangers uit te breiden en aan te passen. Daar zou ook geld voor worden vrijgemaakt. „Gedeputeerde H.Vreken wil de tunnel zelfs voorfinancieren." Maassen erkende overigens dat een intentieovereenkomst niet garandeert dat er een tunnel komt. „De mogelijkheid bestaat dat de tunnel er niet komt. De aansluiting op het fietspad betekent hoe dan ook extra asfalt. Als iemand zich daar succesvol tegen verzet, gaat het feest niet door."

De Groene Sporenwolf is furieus over de nu gekozen oplossing. Namens de actiegroep liet H.Brill weten „dat de gemeente ProRail volgt als een blind paard. Gewijzigd landelijk beleid is dat er voor iedere te sluiten overweg maatwerk geleverd moet worden. Dat vertikt men gewoon." De Groene Sporenwolf zegt nu opnieuw in Den Haag aan de bel te trekken.

vrijdag 07 oktober 2005 Dagblad De Limburger