

Nieuwstadt bedreigd

NIEUWSTADT

De leefbaarheid van de kern Nieuwstadt wordt dubbel bedreigd.

Allereerst is het eerder afge-
wezen plan om een goederen-
spoorlijn vanaf de haven in
Born via NedCar en Nieuw-

stadt aan te sluiten op de
spoorlijn Roermond-Sittard
weer ter tafel gebracht in de
Regiovisie Westelijke Mijn-
streek. De tweede bedreiging
vormt het alternatieve plan
van de Stadspartij Sittard-
Geleen. Deze groepering wil af-
van het goederenvervoer door

de gemeente Sittard-Geleen.
Om dit te bewerkstelligen
moet er een nieuw tracé wor-
den aangelegd parallel aan de
A2. Ook in dit plan is een aan-
sluiting op de bestaande
spoorlijn tussen Roermond en
Sittard.

Lees verder op pagina 3

Goederenspoor weer bedreiging voor leefbaarheid Nieuwstadt

NIEUWSTADT

In beide gevallen komt de leefbaarheid van Nieuwstadt behoorlijk in het gedrang.

Voor De Groene Sporenwolf (DSG) alle reden om opnieuw de komende maanden alert te zijn. Volgens DSG betekenen beide plannen dat de ecologische hoofdstructuur wordt doorkruist, horizonvervuiling, inperking van recreatiemogelijkheden, aantasting van

de luchtkwaliteit en geluids- en lichtoverlast.

DSG wordt in haar opvattingen gesteund door de raadsfractie van GroenLinks in de gemeente Echt-Susteren. Deze heeft al vragen gesteld aan het college en in antwoord hierop kan gesteld worden dat Echt-Susteren weliswaar geen medewerking zal worden verleend aan de plannen van Sittard-Geleen. Volgens raadslid Evert Masthoff van GroenLinks is het te gek voor woorden dat de

problemen van Sittard-Geleen maar bij Echt-Susteren worden neergelegd. "Omdat Echt-Susteren geen aansluiting heeft gezocht bij de Westelijke Mijnstreek heeft zij ook geen inbreng in de planmatige aanpak van de regiovisie. Zij kan vanaf de zijlijn toekijken en hooguit haar standpunt mededelen aan het bestuur van de regio Westelijke Mijnstreek! Het is wederom een voorbeeld hoe je niet omgaat met de belangen van Nieuwstadt."

Masthoff doelt hierbij o.a. op de gerealiseerde autowegverbinding en de energiecentrale vlak bij het viaduct net over de gemeentegrens Echt-Susteren/Sittard-Geleen. "Het getuigt niet van fatsoen om als Sittard-Geleen alleen maar je eigen problemen op te lossen." Toch zijn zowel DSG als ook GroenLinks er niet helemaal gerust op dat het 'neen' van het college voldoende gewicht heeft om deze plannen met spoed naar de prullenbak te

doen verdwijnen. Het verleden heeft immers geleerd dat de belangen van een hele kern té vaak moet wijken voor economische belangen.

Hoewel er nog heel wat obstakels te nemen zullen zijn gaat DSG met haar kenmerkende voortvarendheid aan de slag. Voor DSG is het onacceptabel dat er in het smalste deel van Nederland nog nieuwe infrastructurele voorzieningen worden aangelegd.

Cor Voorter