



STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

Postadres: Vlonderstraat 13, 6118CZ Nieuwstadt

Email: info@groenesporenwolf.nl

Website: www.groenesporenwolf.nl

Rekeningnummer 91.95.25.393 CVB

KVK nr: 12055907

Tel. 046 4853896 of 046 4810132

INFORMATIEFOLDER NR 10, OKTOBER 2007

DE GROENE SPORENWOLF INFORMEERT

De laatste folder van Stichting De Groene Sporenwolf dateert alweer van februari. Het was en is betrekkelijk rustig in en om Nieuwstadt. Toch willen wij u op de hoogte houden van zaken die op de achtergrond spelen of op afronding wachten. Er speelde en speelt toch van alles 'oppe Nuujstjad'. Onze tiende (!) folder is dan ook wederom de moeite van het lezen waard.

OVERWEG NEERVELDSWEG: BEZOEK DUYVENDAK / OMBOUW VERTRAAGD TOT 2008

In de vorige folder konden we het eindelijk van de daken schreeuwen: "onze" overweg aan de Neerveldsweg blijft open! Op 1 februari nam de gemeenteraad unaniem het besluit om de overweg toch open te houden door de ombouw van een AKI naar een AHOB. Stichting De Groene Sporenwolf heeft veelvuldig gebruik gemaakt van het Tweede Kamerlid Wijnand Duyvendak (GroenLinks) en diens fractieassistente Saeda Moorman. Wijnand heeft zich met niet-aflatend enthousiasme ingezet voor de overweg door de politiek steeds met inhoudelijke, niet te weerleggen feiten te overtuigen, daarbij gevoed door Stichting De Groene Sporenwolf. Jos Meeuws (tevens GroenLinks-fractie voorzitter in de gemeenteraad van Echt-Susteren), had op een bepaald moment zelfs vrijwel dagelijks contact met Wijnand en Saeda. Dat al deze contacten richting Den Haag zoden aan de dijk hebben gezet, is achteraf overduidelijk gebleken.



Reden tot lachen

Het lukte Jos Meeuws om Wijnand te strikken voor een bezoek aan de beroemdste overweg van Nederland op 5 maart. De ontmoeting met "onze man in Den Haag" was zeer hartelijk. Eindelijk stond Wijnand oog in oog met de overweg waar hij zoveel voor heeft gepleit bij (destijds) Minister Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat. En oog in oog met Stichting De Groene Sporenwolf! Er werden foto's genomen en er was reden tot lachen. Het bezoek was kort maar krachtig; hij had 's avond nog meer verplichtingen. Wijnand bedankte de leden van Stichting De Groene Sporenwolf oprecht voor hun tomeloze inzet om de overweg open te houden en voor de schat aan overweginformatie die vanuit Limburg in Den Haag op zijn bordje terecht was gekomen.

Maar hoe gaat het nu verder? Wanneer vindt de ombouw plaats? ProRail had ons begin dit jaar aangegeven dat de overweg in oktober zou worden omgebouwd, maar volgens de laatste berichten van ProRail (van half september) is de ombouw tot AHOB vertraagd tot begin 2008. Tot die tijd blijft het dus slalommen door die idiote hekwerken. Bij een door ProRail georganiseerde bijeenkomst in Roermond over spoorweggeluid was Stichting DGS ook uitgenodigd en daar gaf ProRail richting bestuurslid Henk Brill onomwonden toe "veel geleerd te hebben van de kwestie Neerveldsweg".

BRAND BIJ BIOMASSA ENERGIECENTRALE SITTARD

Op 10 mei leidde een fikse brand bij de Biomassa Energiecentrale Sittard tot een grote, zwarte rookwolk tussen Sittard en Nieuwstadt. Het was de tweede keer in een half jaar tijd dat er brand was bij dit bedrijf. Stichting De Groene Sporenwolf zocht de media op om hun zorgen te uiten:

Stichting de Groene Sporenwolf wil diepgaand onderzoek branden Biomassa Energiecentrale: De brand die 10 mei woedde bij de Biomassa Energiecentrale in Sittard houdt ook in Nieuwstadt de gemoederen bezig. Het dorp bevond zich letterlijk onder de rook van de centrale en 's avonds stonk het in het dorp naar de brand. De Stichting maakt zich dan ook ernstig zorgen over de veiligheid van de centrale. De Stichting was verbaasd over de gretigheid waarmee in de eerste uren na de brand door Sittard-Geleen aangedrongen werd op spoedige heringebruikname van de centrale. Wordvoerder Henk Brill namens Stichting DGS werd over het voorval door L1 geïnterviewd op de radio: "Twee branden in een half jaar tijd. Een incident in november 2006 dat leek op het voorval dat afgelopen donderdag de centrale trof.

Er gaat gewoon veel te veel mis. Óf de centrale zélf is niet veilig, óf de bedrijfsvoering deugt niet, óf het proces zelf is onbeheerst. Hoe dan ook stuk voor stuk redenen om de veiligheid van deze centrale kritisch tegen het licht te houden. Een diepgaand onafhankelijk onderzoek is nodig om de dieperliggende oorzaken van de brand boven water te krijgen. Herbouw van de centrale mag niet plaatsvinden voordat het onderzoek is afgerond, zodat verbeteringen kunnen worden aangebracht en herhaling wordt uitgesloten.”

Stichting De Groene Sporenwolf vindt trouwens ook dat de communicatie bij incidenten naar de burger moet verbeteren. Dat kan en moet beter, zo vindt de Stichting. Nieuwstadt zat in de stank, maar de burger werd op geen enkele wijze geïnformeerd, terwijl aan de Duitse kant van de grens geluidswagens rondreden die de mensen opriepen binnen te blijven en ramen en deuren gesloten te houden.

Ook GroenLinks klom in de pen en schreef een tweetal brieven aan B&W van Echt-Susteren en B&W van Sittard-Geleen. De brieven en antwoorden zijn te lezen op onze website. In Dagblad De Limburger laat de directrice Aarts weten dat de centrale niet eerder in gebruik zal worden genomen alvorens er inderdaad een diepgravend onderzoek zal zijn verricht en t.z.t. in overleg te willen gaan met Stichting De Groene Sporenwolf als de onderzoeksresultaten bekend zijn.



Op 22 september kraaide de rode haan voor de zoveelste keer in Sittard-Noord.

Inmiddels hebben we in de krant het nodige kunnen lezen over de brand. Het blijkt dat de centrale in mei 2008 weer open gaat en dat er veiligheidssystemen worden aangebracht die herhaling moeten voorkomen.

Meer kunnen we op dit moment niet zeggen, want we hebben het rapport niet gezien. We wachten op een uitnodiging van de directie om e.e.a. te bespreken, want dat is toegezegd.

EINDELIJK ISOLATIE VAN LAWAAIBRUG

In Dagblad De Limburger van 14 februari lazen we een opmerkelijk artikel over de Lawaaibrug. ProRail laat isolatieplaten



Lawaaibrug, klachten voorbij?

aanbrengen aan de onderkant van de brug. Citaat uit de krant:

“Volgens ProRail is de brug relatief stil omdat de spoorstaven in een bedding van kurkrubber liggen. Desondanks veroorzaken trillingen in de brug te veel lawaai voor omwonenden. Het spoorbedrijf streeft naar maximaal 57 decibel geluid aan de gevels van woningen nabij het spoor.

De brug leverde aanvankelijk tot acht decibel extra lawaai op.

De stalen platen van één bij anderhalve meter worden onder de brug bevestigd met een speciale lijmlaag, die de trillingen moet opvangen en zo het ‘extra lawaai’ van de brug met vijf decibel terugbrengen.



Stichting

De Groene Sporenwolf

STEUN

STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

OP CVB REKENINGNUMMER: 91.95.25.393

OVV: STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

Bij donaties vanaf € 20,- ontvangt U een fraaie verjaardagskalender met natuurfoto's en dorpsgezichten van Nieuwstadt e.o. door Henk Bril. een kalender die jarenlang bijv. als verjaardagskalender op ieders wc kan hangen

De stichting dankt hierbij alle gulle gevers

De methode is beproefd bij verschillende spoorbruggen in Leiden en al toegepast in Rotterdam. Daarnaast wordt elke staalplaat met vier lasbouten vastgemaakt. In totaal komt 24 ton staalplaat aan de brug te hangen.”(einde citaat).

Al vanaf de oprichting van Stichting De Groene Sporenwolf kregen wij regelmatig klachten binnen over de herrie die van de brug komt als er een trein passeert. Aangezien de wind meestal uit het zuid-westen komt, ligt Nieuwstadt in de baan waar het lawaai naar uitwaaiert. Wij juichen het isoleren van de brug dan ook toe! Of het voldoende geweest is? We krijgen nog steeds klachten over de Lawaaibrug. Hoog tijd voor aanvullende geluidsmetingen.

Hier kunnen we aan toevoegen: Een ambtenaar van de Provincie liet desgevraagd niets los en reageerde met het veelzeggende statement: "Er ligt politieke /bestuurlijke gevoeligheid rond deze spoorbrug."
Horen, zien en zwijgen.....

WINDMOLENS BIJ NEDCAR?

Eind juni maakte NedCar bekend twee windmolens te willen plaatsen op hun terrein. Hieronder leest u onverkort ons persbericht:

Op 30 mei jl. werd Stichting De Groene Sporenwolf op de hoogte gebracht van het plan om op het terrein van NedCar twee windmolens te plaatsen. Wij kregen een korte film te zien waarop de windmolens geplaatst waren op het fabrieksterrein enerzijds en aan de voorkant langs de A2 anderzijds. Dit waren de twee opties. De molens zouden door NedCar worden gekocht en enkel gaan dienen voor stroomopwekking die NedCar zelf nodig heeft. De windmolens zouden een masthoogte van 80 meter krijgen en een rotordiameter van 80 meter, waarmee de totale hoogte zou komen op 120 meter. Ter vergelijking: de Utrechtse Domtoren is 112 meter hoog.

Stichting De Groene Sporenwolf werd ingelicht om op voorhand de kans op weerstand in te schatten. Het zou op prijs gesteld worden als wij vóór 20 juni een mening kenbaar zouden maken bij NedCar.

Het was voor ons op dit moment onmogelijk een duidelijk “voor” of “tegen” uit te spreken. Daarvoor hadden wij eenvoudigweg te weinig concrete informatie ontvangen. Uiteindelijk zal de informatie uit de diverse vergunningsaanvragen doorslaggevend zijn voor een weloverwogen mening. In een persbericht, uitgegaan ná 20 juni formuleerden we onze vragen:



Windmolen: hoger dan de Utrechtse Dom.

- Hoe ziet de economische onderbouwing er uit? Bestaat er een noodzaak tot het exploiteren van twee windmolens door NedCar?
- Met welke rendementen uit deze twee windmolens wordt gerekend? Houdt men er rekening mee dat een windmolen zo ver verwijderd van de kust slechts een rendement van 15% van het opgegeven vermogen kan hebben?
- Zijn er alternatieven bekeken om energie bij NedCar te besparen of anderszins op te wekken? Zo vragen wij ons af of de overvloedige terreinverlichting in de avond- en nachturen wel noodzakelijk is. Deze verlichting is ons inziens sterk verouderd waardoor er een gerede kans bestaat dat deze verlichting veel energie verbruikt en ook nog eens voor veel lichtoverlast zorgt. Is het gebruik van zonnepanelen onderzocht? NedCar heeft veel dakoppervlak wat voor zonnepanelen uiterst geschikt is. Bijkomend voordeel van zonnepanelen is dat horizonvervuiling niet aan de orde is.
- Wij vragen ons ook af of er überhaupt een instantie is die de regie bepaalt met betrekking tot het plaatsen van windmolens. Met andere woorden: kan elk groot bedrijf straks een eigen windmolen plaatsen en krijgen we hierdoor een ongecontroleerde wildgroei? Het blijkt namelijk dat de landelijke, provinciale en lokale overheid (de gemeente Sittard-Geleen in deze kwestie) prachtige doelstellingen heeft geformuleerd omtrent het opwekken van schone energie. Iedereen is enthousiast maar gaat vervolgens navelstaren: wie gaat wat doen?
- De mogelijke plaatsing van windmolens nabij het NedCar-terrein zou natuurlijk een uitgelezen item zijn voor een dorpsraad. Helaas beschikt de kern Nieuwstadt nog steeds niet over een dergelijk orgaan. Door de op stapel staande ontwikkelingen rond NedCar worden het nut en de noodzaak van een klankbordgroep in de kern Nieuwstadt wederom onderstreept.
- Tot slot spreekt Stichting De Groene Sporenwolf haar voorkeur uit voor een deskundig en onafhankelijk draagvlakonderzoek onder de inwoners van Nieuwstadt, Buchten en Holtum voor de plannen van NedCar en ook voor inwoners van de kernen Baakhoven, Visserweert, Illikhoven en Roosteren voor het plan om langs het kanaal bij Holtum-Noord windmolens te plaatsen. Wij dringen er bij de gemeente Echt-Susteren op aan om eenzelfde verzoek neer te leggen bij haar buurgemeente Sittard-Geleen. Want net als bij de biomassacentrale wordt ook nu weer de noordelijke grens van de gemeente Sittard-Geleen opgezocht waardoor vooral de kernen van de buurgemeente Echt-Susteren met de lasten worden opgezadeld en Sittard-Geleen kan pronken met haar groene imago.

Inmiddels hebben we al een tijdje niets meer van de plannen vernomen. Naar het schijnt is burgemeester Cox niet erg enthousiast over de plannen, maar NedCar zelf nog wel. Maar officiële mededelingen worden niet gedaan. Stilte voor de storm?

BEBOUWING HUISWEIDE BIJ WITHAM

Op 20 augustus had de Commissie Ruimtelijke Ontwikkelingen een themabijeenkomst over de 49 lopende projecten met betrekking tot bedrijventerreinen, woningbouw, scholen, enzovoort. Ook het plan om 26 woningen te bouwen op de huisweide bij Witham behoort tot deze projecten.

Wethouder Verheesen reageerde desgevraagd als volgt:

“Het college was zich voor de informatieavond in december 2006 bewust van de weerstand die dit plan (het bouwen van woningen in de wei bij Huize Witham) zou opleveren. Het college heeft nog niet besloten hoe met deze weerstand om te gaan. Op 27 maart van dit jaar heeft het college besloten in principe medewerking te verlenen aan dit plan. Dat wil zeggen dat het college de ambtelijke organisatie heeft verzocht het plan verder uit te werken. Het college zal op basis van die uitwerking een besluit nemen over de doorgang van het project. De winst van dit project in wording - € 240.000, na afdracht aan de fondsen van de algemene dienst - zal ten goede komen van het Dorpsontwikkelingsplan Nieuwstadt.”

Vooraf de laatste opmerking vinden wij misleidend. Het lijkt wel alsof er zonder woningbouw bij Witham, ook geen Dorpsontwikkelingsplan (DOP) voor Nieuwstadt komt. De Groene Sporenwolf blijft pleiten voor de spoedige oprichting van een representatieve en politiek ongebonden dorpsraad in Nieuwstadt. Er moet een klankbord komen die alle inwoners van Nieuwstadt met één stem vertegenwoordigt. Want naast het plan om de huisweide bij Witham voor de helft vol te bouwen, staan er nog veel meer plannen op stapel die om een weloverwogen mening vragen. Zo is er het plan om een multifunctioneel centrum te bouwen bij sporthal De Sijrp. Hierin zouden ook het Gemeenschapshuis en de bibliotheek een plaats moeten krijgen, evenals een brede school (basisschool, crèche, opvang). Ook op infrastructuur gebied liggen plannen klaar: over het voormalige rangeerterrein van Susteren kan op termijn een randweg verschijnen. Komend vanaf Echt zou je dan nog voor de overweg links langs het spoor kunnen rijden en dan via Nieuwstadt naar Sittard om zo de kern van Susteren te ontlasten. Ambtelijke berekeningen komen uit op een toename van 2.000 motorvoertuigen per dag over de Susterderweg - Gouverneur Houbenstraat - Op de Brug. Een stijging van 5.000 naar 7.000 voertuigen per dag! Op de korte termijn zou op de Sittarderweg - Nusterweg een volledige vierpuntsaansluiting kunnen komen op de nieuwe N297. Een streven van de Gezamenlijke Buurten van Nieuwstadt (bij gebrek aan een dorpsraad) en de Stichting Bedrijvenparken Sittard. Dit heeft overigens - wederom volgens ambtelijke berekeningen - een gunstige invloed op de meeste wegen in het oude centrum van Nieuwstadt, vooral op de Grachtstraat en bovenal op de Limbrichterstraat en Aan de Linde. Alleen het zuidelijke gedeelte van de Gouverneur Houbenstraat en Op de Brug zouden een toename van 500 motorvoertuigen per dag te verwerken krijgen, dus van 5.000 naar 5.500 voertuigen. Dit plan staat los van de randweg langs Susteren en heeft duidelijk minder verstrekkende gevolgen voor ons dorp. Maar toch: ook hier was een dorpsraad nuttig geweest of misschien nog steeds.

Recentelijk hebben wij van het college van Burgemeester en Wethouders vernomen dat er in november 2006 reeds een bijeenkomst is geweest met de (volgens de gemeente) direct betrokken partijen bij het schrijven van een DOP. Die direct betrokken partijen zijn: het schoolbestuur, de peuterspeelzaal, de kinderopvanginstelling, de eigenaar van het fitnesscentrum, het bestuur van het gemeenschapshuis, de tennisvereniging, de voetbalvereniging, de schutterij en de gemeente zelf (het gemeentelijk Sportbedrijf). Naar onze mening wordt vooralsnog de grootste partij genegeerd namelijk de inwoners van Nieuwstadt. Ook onbegrijpelijk dat de gemeente geen enkele moeite neemt om een representatieve en politiek ongebonden dorpsraad te formeren. Zo had er op zijn minst een oproep geplaatst kunnen worden in 't Waekblaad. Een huis-aan-huis verspreide wervingsfolder had ook gekund. Wordt vervolgd.



Uniek dorpsgezicht

COLOFON Deze informatiefolder is vervaardigd door leden van en uitgegeven door : **Stichting De Groene Sporenwolf**

Stichtingsbestuur:

Chris Beckers, Henk Brill, Corné Heuvelmann, Wil Klunkers, Evert Masthoff, Jos Meeuws, Roel Verstaen en Thijs Wetemans.

Stichting de Groene Sporenwolf is lid van de Miliefederatie Limburg